

Ⅱ-6 舗 装

1 日本におけるアスファルトの歴史

- 1-1 概 要 (大正末期まで)
- 1-2 日本の天然アスファルト
- 1-3 明治大正時代の石油事情
- 1-4 アスファルト企業の始まり
- 1-5 石油アスファルトの製造

2 戦前の舗装 (大正末期～昭和 20 年)

- 2-1 概 要
- 2-2 戦前の日本経済
- 2-3 道路整備と舗装の始まり
- 2-4 静岡県の舗装 (戦前)

3 戦後の舗装 (昭和 20 年～35 年)

- 3-1 概 要
- 3-2 戦後の日本経済
- 3-3 進駐軍工事からの道路建設
- 3-4 「道路整備 5 箇年計画」のスタート
- 3-5 静岡県の舗装 (昭和 20 年～35 年)

4 成長期の舗装

- 4-1 概 要
- 4-2 アスファルト舗装及びコンクリート舗装の技術基準の推移
- 4-3 アスファルト舗装の設計（各年代における各要綱の考え方）
- 4-4 簡易舗装政策と簡易舗装要綱
- 4-5 静岡県の舗装技術の特徴
- 4-6 施工法及び舗装機械の変遷
- 4-7 路床路盤
- 4-8 表層・基層
- 4-9 品質管理と検査
- 4-10 セメントコンクリート舗装
- 4-11 特殊舗装
- 4-12 維持修繕
- 4-13 舗装材料